

ОПЕРАТОР  
ПУЛА  
ЗАПЧАСТЕЙ

ВЕРТОЛЕТНЫХ

ВСЕ ОПЕРАЦИИ  
АРЕНДА, ПРОДАЖА  
ОБМЕН, РЕМОНТ  
С ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ

БЫСТРЫЙ  
ДОСТУП  
К ЗАПАСНЫМ  
ЧАСТЯМ



## Истории из жизни главного инженера

«HeliRussia – 2014»

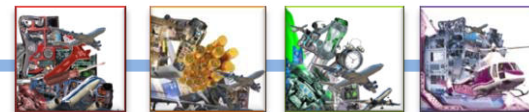
Круглый стол для эксплуатантов Ми-8 и поставщиков: «Система Пула.  
Как сэкономить на запасных частях?»



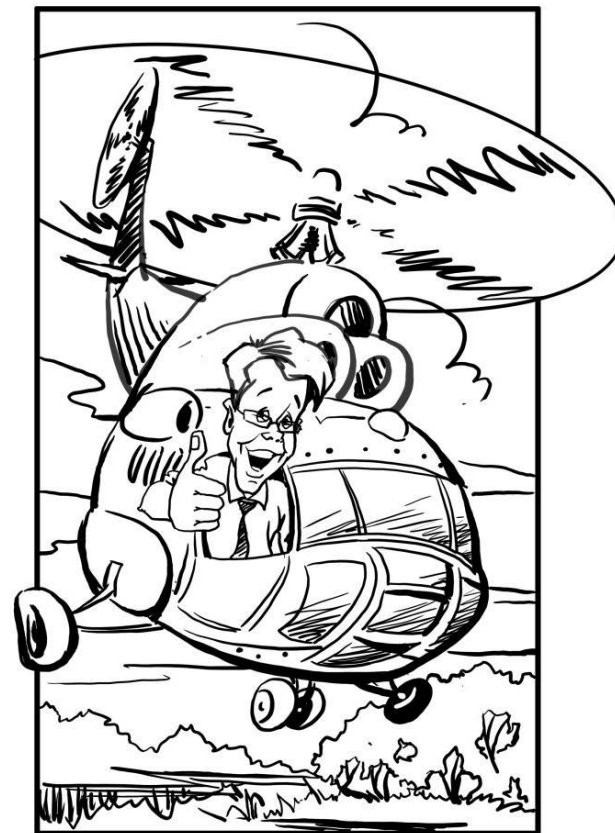
Как часто Главный инженер АТБ\ИАС эксплуатанта или его заместитель по АиРЭО испытывают «головную боль» связанную с отсутствием запасных частей вертолета? Наверное, достаточно часто. Особенно, когда вертолет «зависает» в капитальном ремонте на АРЗ по причине отсутствия не столь уж значимого для вылета агрегата, или при внезапном отказе агрегата АиРЭО в эксплуатации, а этого агрегата на складе не оказалось...

Мы постарались собрать типичные случаи экстренных ситуаций, которые на наш взгляд, теперь имеют решение!

# Ситуация № 1

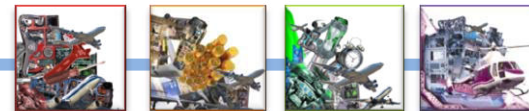


**Задача:** Вертолет вне базы. Отказ обоих авиагоризонтов АГБ-96Д. По РЛЭ вылет до базы невозможен. В возвратно-обменном фонде есть только один. На решение данного вопроса у ГИ есть два дня...



**Решение:** Необходимо выйти на сайт Оператора, убедиться, что исправный авиагоризонт есть в Пуле запасных частей и заказать его в аренду со срочной доставкой 24-48 часа. После возвращения вертолета на базу, снять неисправный авиагоризонт и направить в ремонт Оператору. После окончания ремонта разменяться компонентами обратно.

## Ситуация № 2

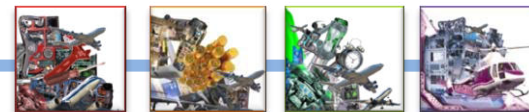


**Задача:** Вертолет в капитальном ремонте на АРЗ. Дата выхода вертолета- «вчера». Силами АРЗ бортовой «речевик» Алмаз-УПМ был отправлен в ремонт изготовителю в г. Киев (ОАО «Маяк»). Однако, вовремя из ремонта он не вернулся. Звонки на АРЗ ничего не дают. Соседний эксплуатант на просьбу о помощи разводит руками...

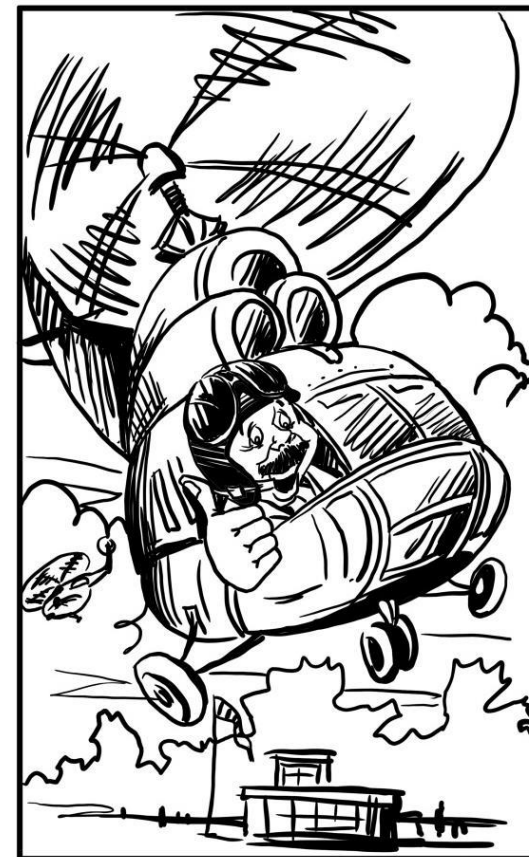
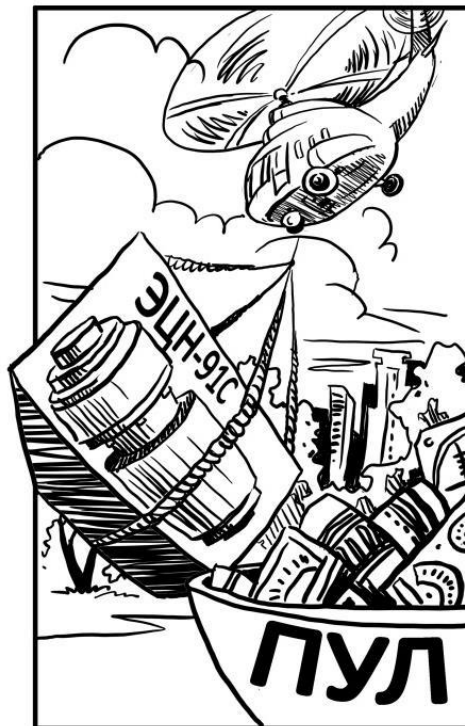


**Решение:** Необходимо выйти на сайт Оператора, убедиться, что исправный Алмаз-УПМ есть в Пуле запасных частей, и заказать его на условиях «аренда» со срочной доставкой сразу на АРЗ в срок 24-48 часов. Когда вертолет перелетит на базу, вернуть компонент из аренды и заплатить Оператору арендную плату за период «транспортировки/перегонки» вертолётa от АРЗ до базы.

## Ситуация № 3

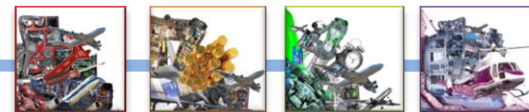


**Задача:** Истекает назначенный ресурс насоса ЭЦН-91С. Поставщик обещал срочную поставку, но подвёл. Необходимо заказывать новый насос I категории у изготовителя, с поставкой только через 6 месяцев. Вертолет придется остановить через неделю...

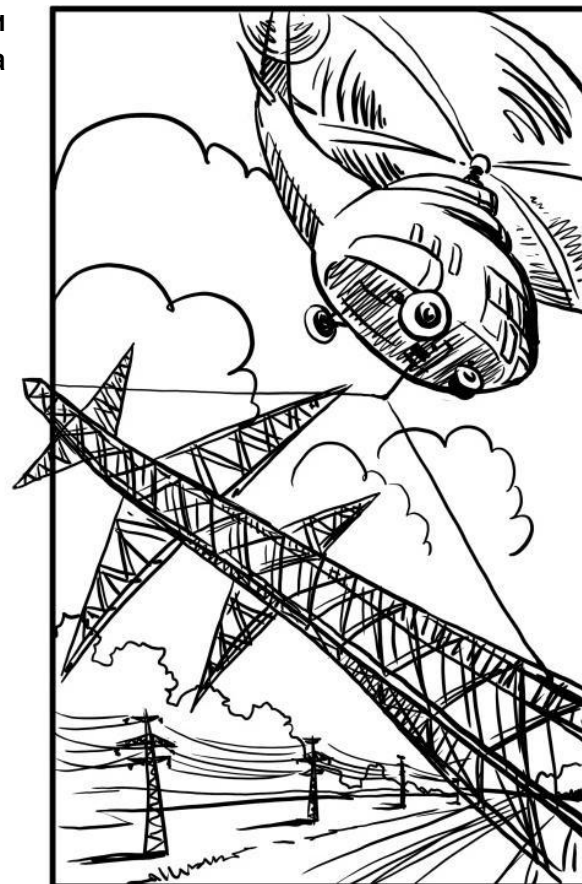
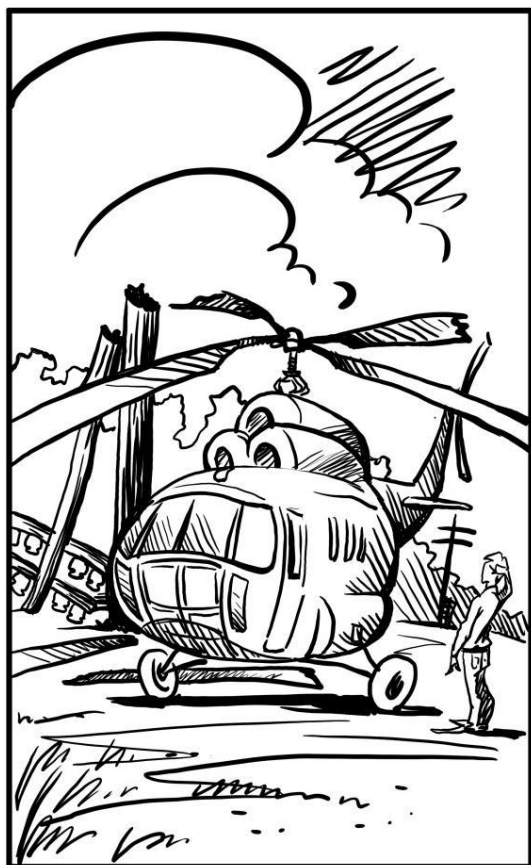


**Решение:** Необходимо выйти на сайт Оператора, убедиться, что исправный ЭЦН-91С II категории есть в Пуле запасных частей на условиях «продажа». Убедившись в его аутентичности по заявленным Оператором подтверждающим документам, оформить заявку на приобретение со срочной доставкой 24-48 часа.

## Ситуация № 4

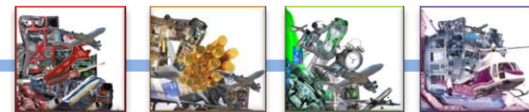


**Задача:** При посадке в условиях плохой видимости произошел инцидент, две лопасти МИ-8 восстановлению не подлежат. Вертолет должен быть восстановлен через два дня. Две лопасти купить нельзя, только комплект. А это дорого...



**Решение:** Возьмите у Оператора в аренду столько лопастей, сколько вам нужно. Это быстро. Когда захотите вернуть из аренды, мы их примем... конечно, с условием осмотра лопастей нашими инженерами.

## Ситуация № 5

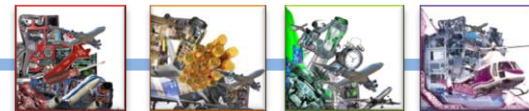


**Задача:** Отказ компрессора АК-50Т серии 3. Изделие было отремонтировано, действуют показатели гарантийных обязательств ремонтного предприятия. По проявлениям отказа можно предположить некачественный ремонт. Рекламационные документы Вы, конечно, оформите, но необходимо ехать на ремонтное предприятие, участвовать в исследовании, доказывать свою правоту... На это нет ни времени, ни людей.

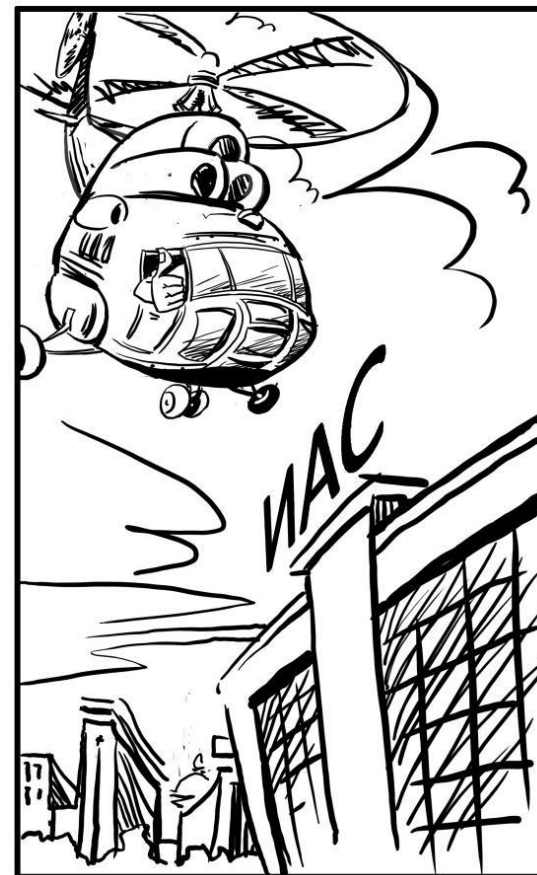


**Решение:** Вы можете взять у Оператора исправный агрегат в аренду из Пула на время исследования и гарантийного ремонта неисправного и одновременно воспользоваться услугой Оператора по «сопровождению гарантийных изделий». Оператор обеспечит сопровождение гарантийных Изделий, включая транспортировку и представление Ваших интересов при рассмотрении рекламаций и проведения восстановительных работ на отказавших Изделиях согласно требованиям ГОСТ РВ 15.703-2005.

## Ситуация № 6



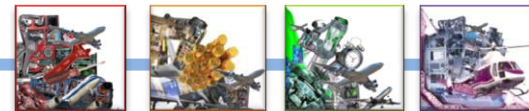
**Задача:** Часть агрегатов вертолёта - с отказами, часть - с выработанными межремонтными ресурсами. С соседнего вертолёта снято все, что можно. Денег на запасные части руководитель не дает. С деньгами, говорит, «и дурак сможет»...



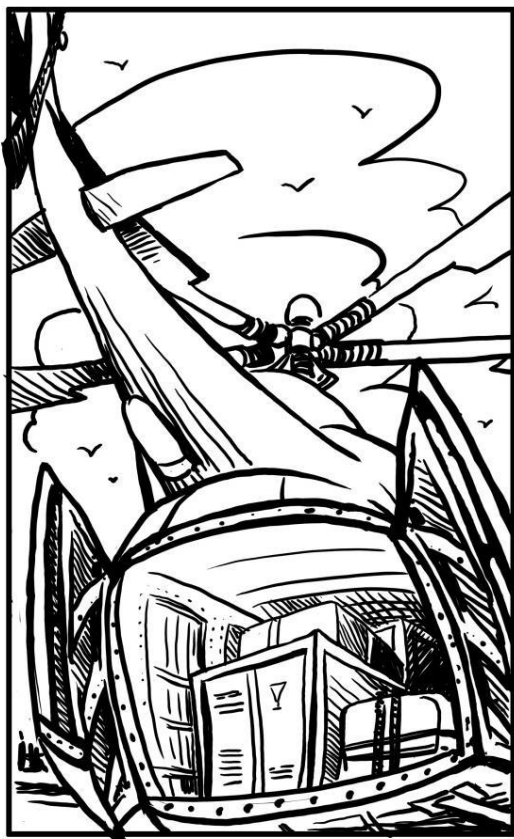
**Решение:** В этой ситуации Оператор выразит свое глубокое сочувствие и предложит обменять (EXCHANGE) часть неисправных агрегатов, которыми Вы владеете, на необходимые Вам исправные из состава Пула запасных частей с учетом ресурсного состояния неисправных и оценки их стоимости. На некоторое время это Вас выручит.



## Ситуация № 7

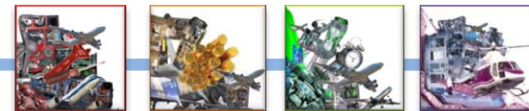


**Задача:** Вертолёт следует на АРЗ в капитальный ремонт. Вы забили его «ремфондом» - неисправными агрегатами, требующими капитального и текущего ремонта, собранными со всего вертолетного парка. Однако при согласовании калькуляции цена ремонта «ремфонда» Ваших руководителей не устраивает.



**Решение:** Не спешите одобрять калькуляцию. Дайте нам три дня на оценку Вашего «ремфонда», вполне возможно что, обмен (EXCHANGE) Вашего «ремфонда» на исправные компоненты из Пула обойдется Вам намного дешевле.

## Ситуация № 8



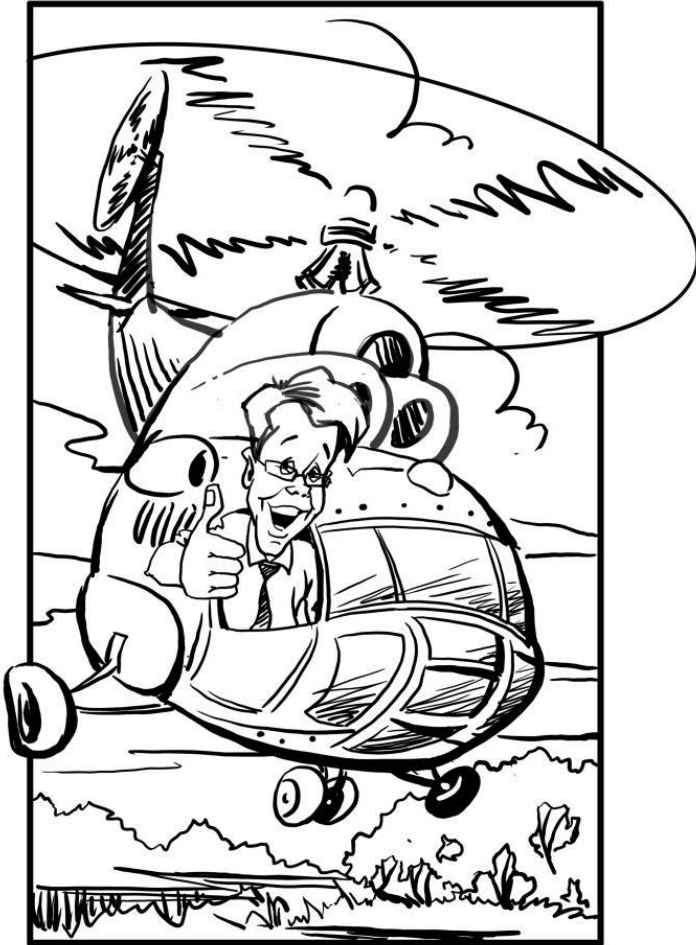
**Задача:** Вертолёт отправляется на длительные работы вне базового аэродрома. Контракт жесткий, за простой предусмотрены значительные штрафы. Надо собрать обменный фонд агрегатов, который остро необходим только на период контракта. Покупать дорого...



**Решение:** Необходимо выйти на сайт Оператора, убедиться, что требуемые агрегаты есть в Пуле запасных частей, и заказать их в аренду в качестве обменного фонда на срок действия Вашего контракта. После возврата агрегатов заплатить Оператору за аренду обменного фонда и за ремонт агрегатов вышедших из строя (исчерпавших ресурс) в процессе эксплуатации.



**Система Пула – это просто!!!**



## Центральный офис Группы компаний «Авиасистемы»

**Адрес:** 125481, город Москва, улица Планерная,  
дом 22, корпус 2  
(здание Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации)

**Телефон/факс:** +7 (495) 669-36-96,

**Сайт:** [www.aviasystems.ru](http://www.aviasystems.ru),  
[www.авиасистемы.рф](http://www.авиасистемы.рф)

**E-mail:** [info@aviasystems.ru](mailto:info@aviasystems.ru)